

# PåVäg

## Obs!

### Värdesätter du även dina drömmar?

Tänk på att projekten och samlarobjekten inte ingår i husets, garagets eller någon annan lokals försäkringar. MHRF kan erbjuda förmånlig uppställnings-, renoverings- alternativt lagerförsäkring.

GS

## Bertil Lindblads-pris

**Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingar delade traditionsenligt ut sitt årliga pris i samband med Motorhistoriska Riksförbundets stämma.**

Årets mottagare med tillhörande motivering: Tommy Bäckström som genom Trafik-Nostalgiska förlaget publicerat hundratals böcker inom teknikhistoriska området.

**Göran Schüsseleder**  
kommunikatör MHRF

**Priset delades ut av Anders Läck och Göran Flank, båda i egenskap av styrelse-ledamöter i Bertil Lindblads stiftelse. I mitten en stolt Tommy Bäckström.**



Foto: Göran Schüsseleder

## Den rullande kulturrörelsen växer

**I samband med Motorhistoriska Riksförbundets 49e stämma valdes två nya klubbar in. Och en ny ordförande.**

Sen 20 oktober höll Motorhistoriska Riksförbundet sin årsstämma på Renströmmen i Norrköping. 82 klubbar var representerade när bland annat två nya medlemsklubbar enhälligt valdes in: den regionala klubben **Kils Motorveteraner med över 100 medlemmar** och märkesklubben **Trans Am Club of Sweden med närmare 300**. MHRF består i dag av 179 klubbar som i sin tur representerar 101 701 medlemmar.

– Jag ser inte bara fram emot alla konstruktiva samtal med myndigheter och uppvaktningar av politiker, utan även att få lära känna medlemsklubbarna, säger Kurt Sjöberg, nyvald förbundsordförande. Klubbarna och deras medlemmar är ju rörelsens nav och MHRF spelar därför en viktig roll när det gäller att säkerställa det rullande kulturarvets framtid!

**Avgående ordförande** Peter Edqvist är glad över sin efterträdare;

– Kurts erfarenheter kommer att vara ett utmärkt komplement till dagens redan välrustade organisation. Och det kommer att krävas då MHRFs uppdrag, för gårdagens fordon på morgondagens vägar, är ständigt aktuellt.

Nu när Kurt Sjöberg tagit över de svenska utmaningarna kan Peter Edqvist koncentrera sig på de globala i egenskap av senior vice president

för FIVA, den internationella paraplyorganisationen för den fordonshistoriska rörelsen.

Styrelsen i övrigt är samma som föregående år.

**Göran Schüsseleder**  
kommunikatör MHRF



Foto: Göran Schüsseleder

**Peter Edqvist avtackas efter 14 år i MHRFs tjänst varav tio i egenskap av ordförande. Kanslichefen Malin Erlfeldt överräcker blomsterbuketten. I bakgrunden generalsekreteraren Jan Tägt och ledamoten Karl Ask.**

Ansvarig utgivare:  
Kurt Sjöberg

Redaktör:  
Göran Schüsseleder

MHRF  
Motorhistoriska  
Riksförbundet  
Anderstorpsvägen 16,  
6 tr, 171 54 Solna  
Tfn: 08-30 28 01  
E-post: kansli@mhrf.se  
Hemsida: mhrf.se



Foton: Göran Schüsseleder

## MHRFs nya ordförande

**Kurt Sjöberg, nyvald förbundsordförande.**

Kurt Sjöberg nominerades av valberedningen på grund av sin breda erfarenhet från folk-rörelseverksamhet och styrelsearbete. Myndighetskontakter har varit en naturlig del av hans arbetsuppgifter. Kurt Sjöberg är jurist och har bland annat arbetat som förbundsjurist vid en arbetsgivarorganisation och som personaldirektör vid Riksbyggen.

Efter pensioneringen har Kurt Sjöberg arbetat som arbetsrättslig konsult. Sedan 2015 är han ordförande i AHK, Automobilhistoriska Klubben, en av klubbarna som grundade MHRF 1969. Mer på [mhrf.se/forbundsstamma\\_2018](http://mhrf.se/forbundsstamma_2018).



**Göran Schüsseleder**  
kommunikatör MHRF

## Här träffar du MHRF under början av 2019! Bland annat.

**Motorhistoriska Riksförbundet ser fram emot nästa års träffar. Några har hunnit spikats. Och fler ska det bli!**

Motorhistoriska Riksförbundet ser fram emot att delta under så många evenemang som möjligt nästa år, inte minst för att träffa klubbarna och dess medlemmar. Nästa år är ju extra speciellt då MHRF fyller 50 år. Åldern betyder på intet sätt att förbundet trappar ned, tvärt om! Mer information om firandet presenteras i början av jubileumsåret.

Det kommer att ges flera möjligheter att träffa oss innan åksåsongen, däribland två evenemang som i skrivande stund är spikade.

**Wheels Nationals Winter** är det ena där MHRF tillsammans med Wheels Magazine lättar ankar 7-8 februari 2019! Utöver en massa underhållning och band finns bland andra tatuereare, sadelmakare, modellhörna, bildelar och motorrelaterade föredrag. MHRF är en del av de senare. MHRFs generalsekreterare Jan Tägt kommer under fredagen bland annat prata om MHRFs myndighetsbevakning, kommande utmaningar och så förstås MHRF-försäkringen! Med på båten från kansliet är Göran Schüsseleder vars hjärta bultar lite extra för jänkejärn.

Biljetter bokas via [vikingline.se](http://vikingline.se) eller ring 08-452 40 00. Bokningskod WHEELS.

**Skandinaviens största bil- och mc-mässa** för entusiastfordon: Bilspport Performance & Custom Motor Show i Jönköping är det andra spikade evenemanget. Eller kort sagt: Elmia-mässan där alla traditionenligt är välkomna att fira påsk med oss i Nostalgia-hallen, hall C, 19-22 april. Mer information om Elmia på MHRFs hemsida när det närmar sig.

**Alla evenemang som MHRF** kommer att delta i kommer att läggas upp efterhand på [mhrf.se/kalendarium](http://mhrf.se/kalendarium).

Hoppas vi ses under 2019!

**Malin Erfeldt**  
kanslichef MHRF

## Motorhistoriska året 2018 – en sammanfattning

**Motorhistoriska Riksförbundet är sedan 1969 (50 år!) drivande i frågor som rör möjligheten att bruka, bevara och utveckla det fordonshistoriska kulturarvet.**

Som ett resultat av MHRFs arbete har de historiska fordonen under 2018 återigen erkänts som en del av kulturarvet som ska värnas. Bekräftelsen utgörs av det regeringsuppdrag som Riksantikvarieämbetet ska redovisa till nyåret, miljözonerna och av de nya reglerna om kontrollbesiktning. MHRF ser det som en viktig framgång att Riksantikvarieämbetet kan föreslå en lagstadgad hänsynsregel och vilka myndigheter och andra beslutsfattare det är som ska ta hänsyn till historiska transportmedel, i vilken form det ska göras och när det är lämpligt att göra det.

När det gäller kontrollbesiktningen är det nu upp till oss fordonsägare att fortsatt axla ansvaret med samma goda utfall som tidigare. Det vill säga välskötta fordon som ytterst sällan är

involverade i olyckor överhuvudtaget och då särskilt inte på grund av tekniska brister.

**Ett antal nya orosmoln** har dykt upp på den fordonshistoriska himmelen. Avgaskraven vid kontrollbesiktning har skärpts för ett fåtal äldre fordon och genom utformning av miljözon 3 kan en kommun försvåra rörligheten inom och mellan zon 1 och 2.

Export av fordon som inte anses ha förvarats på ett förnuftigt och miljöanpassat sätt och inte är i körklart korrekt skick innebär ett nytt hinder. Detta då Länsstyrelsen förbjöd att ett fordon inköpt på auktion i Sverige fördes ut ur landet. Flera skäl anfördes, bland annat att torkarbladens gummit separerat, att bilbatteriet inte var avlägsnat och att fordonet inte hade genomgått en fullständig och godkänd kontrollbesiktning. Beslutet fastställdes senare då länsstyrelsens ansågs ha fog för sitt agerande av Mark- och miljödomstolen.

Under 2018 har EU berett en ändring av motorfordonsförsäkringsdirektivet. Här har

framförts krav om trafikförsäkring på såväl tävlingsfordon som för fordon som är avställda eller rent av avregistrerade. Den internationella rörelsen för historiska fordon, FIVA, har här agerat, liksom MHRF och andra förbund inom EU. Beslut tas i början av 2019 och det är därför i nuläget oklart vad direktivet får för effekt i Sverige.

**Svenskt Motorhistoriskt Arkiv**, som initierats av MHRF, har arbetat vidare med identifiera svensk motorhistoriska samlingar sorterar och förtecknar det material som doneras till arkivet.

Totalt är omfånget nu ca 41 hyllmeter och ca 10 000 bilder och broschyrer. Nu vidtar förberedelser för digitalisering och skapandet av en sökbar databas.

**MHRF-försäkringen går bra** och har ökat till i dag drygt 38 000 försäkringar. En grupp fordon som ökar i andel försäkringar är amerikanska 1950-1960-talare.

**MHRFs kansli och styrelse** ser fram emot 2019 och önskar alla ett gott nytt motorhistoriskt år! Kanske möts vi på något alla de evenemang MHRF deltar i under kommande år? Under tiden kan du läsa mer om vad som hänt, vad som är på väg och var du kan träffa oss på vår hemsida [mhrf.se](http://mhrf.se).

**Jan Tägt**  
generalsekreterare MHRF

Läs mer om FIVA: [mhrf.se/fiva](http://mhrf.se/fiva)  
Läs mer om SMA: [mhrf.se/sma](http://mhrf.se/sma)

Foto: Therése Särnbäck



Läs om året som gått på [mhrf.se/arskronika/2018](http://mhrf.se/arskronika/2018).

Foto: Cege Lillieroth/Umeå Veteranbilsällskap